# 20G 低碳钢的高温环烷酸腐蚀行为

Naphthenic Acid Corrosion Behavior of 20G Steel at High Temperature

> 饶思贤<sup>1,2</sup>,吕运容<sup>2</sup>,艾志斌<sup>2</sup>,潘紫微<sup>1</sup>,岑豫皖<sup>1</sup>,陈学东<sup>2</sup> (1 安徽工业大学 机械工程学院,安徽 马鞍山 243032; 2 合肥通用机械研究院, 合肥 230031) RAO Si-xian<sup>1,2</sup>, LYU Yun-rong<sup>2</sup>, AI Zhi-bin<sup>2</sup>, PAN Zi-wei<sup>1</sup>, CEN Yu-wan<sup>1</sup>, CHEN Xue-dong<sup>2</sup> (1 School of Mechanical Engineering, Anhui University of Technology, Maanshan 243032, Anhui, China; 2 Hefei General Machinery Research Institute, Hefei 230031, China)

摘要:使用高温高流速环烷酸腐蚀模拟装置对 20G 低碳钢在不同温度和冲刷角下的环烷酸腐蚀行为进行了研究,结果 表明:温度和冲刷角对 20G 低碳钢的环烷酸腐蚀行为有显著影响:冲刷角对腐蚀速率的影响与温度及流速有关,腐蚀速 率在 280~320℃达到峰值,超过 320℃腐蚀速率随温度升高呈下降趋势。20G 钢的腐蚀形貌分析表明:在环烷酸腐蚀时 20G钢中的珠光体优先发生溶解,在珠光体腐蚀后再由晶界向晶内腐蚀铁素体。

关键词: 20G;环烷酸腐蚀;冲刷角

doi: 10.3969/j.issn.1001-4381.2013.01.016 中图分类号: TG172 文献标识码:A **文章编号:**1001-4381(2013)01-0079-06

Abstract: High temperature and high flow rate naphthenic acid corrosion(NAC) simulation device was applied to investigate NAC behavior of 20G low carbon steel at various temperatures and flushing angle. The results show that temperature and flushing angle could significantly influence the corrosion rate of 20G steel in naphthenic acid. The influence of flushing angle is related with experiment temperature and flow rate, at 280-320°C the corrosion rate reaches the peak value, the corrosion rate decreases with temperature when the temperature exceeds 320°C. The corrosion morphology analysis of 20G steel indicates that the perlites in 20G dissolute preferentially. The ferrite corrodes from the grain boundary to intracrystalline only after the perlite dissolutes.

Key words: 20G; naphthenic acid corrosion; flushing angle

近年来原油价格居高不下,原油成本已占炼油企 业加工总成本的 90%以上。为降低原油成本,炼油厂 不得不从原油市场上购买价格相对便宜的高酸原油。 虽然近两年国际高酸原油加工能力大幅上升导致加工 高酸原油赢利空间收窄,但相对于一般原油仍具有较 好的效益预期。中石化上海高桥石化、广东茂名石化、 广州石化等国内企业已对加工高酸原油进行适应性改 造并在加工高酸原油中取得了较高的经济效益,但加 工高酸原油时会在某些位置发生严重的环烷酸腐蚀 (Naphthenic Acid Corrosion, NAC).

环烷酸腐蚀常发生在原油蒸馏装置,包括初馏塔、 常压塔、减压塔、加热炉、转油线等。温度高于 220℃ 的部位以及二次加工装置进料段,一般以减压装置高 温部位表现最为严重。中石化几家大型企业虽然参照 美国 API581 标准或中石化选材导则对常减压装置的 部分材料进行了升级改造,但实验和现场运行经验表 明,国外标准和中石化选材导则还存在着较多不合理 的地方。API581 规定 304/321 不锈钢在酸值 2~4mg KOH/g、硫质量分数 1%~2%、温度 370℃以上时腐 蚀速率仅 0.12mm/a,但实际现场监测发现 321 不锈 钢的腐蚀速率可达 0.5mm/a;减压塔装置某些特殊部 位即使采用 316L、317L 这些高级别材料,腐蚀问题仍 然非常严重。因此高温环烷酸腐蚀机理、影响因素及 其抑制方法已成为企业装置改造中非常关注的问 题,对高温环烷酸腐蚀的研究可为材料合理选择、生 产参数优化、在线装置的环烷酸腐蚀预测及工艺防

腐策略提供必要的理论和技术支持,具有重要的研 究意义。

已有的研究表明影响环烷酸腐蚀的主要因素有温度、酸值、环烷酸种类、硫化物种类及含量、流速及湍流 状态、流体物理状态、材质<sup>[1-3]</sup>。

环烷酸腐蚀的温度区间为 220~400℃,温度低于 200℃时基本不发生腐蚀,高于 400℃环烷酸分解。环 烷酸腐蚀为吸热过程,具有较高的活化能垒<sup>[4]</sup>。实验 结果表明环烷酸腐蚀存在两个腐蚀峰温度<sup>[1]</sup>,分别为 270~280℃和 350~400℃。

酸值是衡量环烷酸腐蚀的重要因素,通常认为环 烷酸腐蚀存在临界酸值,酸值大于 0.5mg KOH/g 或 者馏分油酸值大于 1.5mg KOH/g 时即可发生明显的 环烷酸腐蚀<sup>[5]</sup>。很多研究人员力图将环烷酸腐蚀速率 与总酸值(Total Acid Number,TAN)、环烷酸含量 (Naphthenic Acid Titration,NAT)建立联系,但结果 表明很难在两者之间建立直接的关联。

环烷酸的腐蚀性受环烷酸自身性质的影响。即使 酸值相同,如果环烷酸分子的含碳数(或分子量)不同, 腐蚀性也明显不同。Omar 的研究发现<sup>[6]</sup> 羧酸的腐蚀 性主要受羧酸铁在油中的溶解性控制,如果所形成的 铁盐在油中的溶解性较好,则这种羧酸具有较强的腐 蚀性。

原油中含有的活性硫化物在温度高于 260℃时会 分解出  $H_2S$ ,高温下硫化物可直接与铁结合成硫化亚 铁。Craig 的研究表明 260℃时  $H_2S$  对环烷酸腐蚀存 在明显的抑制作用<sup>[7]</sup>,但这种抑制作用可能存在硫化 物临界值,硫化物含量低于临界值时环烷酸可破坏硫 化氢腐蚀产物,生成油溶性的环烷酸铁和  $H_2S$ ,使腐 蚀加剧;高于临界值则硫化物可在金属表面生成稳 定的硫化亚铁保护膜,减缓环烷酸的腐蚀作用。 Omar的铁粉实验研究发现当  $H_2S$  含量超过一定值 时,才能形成 FeS 保护膜<sup>[8]</sup>。虽然高硫含量能够抑 制环烷酸腐蚀,但是过高的活性硫含量将加剧高温 硫腐蚀<sup>[3]</sup>。

流速和湍流状态也是影响环烷酸腐蚀的因素。在 高温、高流速的情况下,即使酸值低于目前认同的临界 值时碳钢仍具有较高的腐蚀速率<sup>[9,10]</sup>。现场经验证实 凡是有阻碍流体流动从而引起流速、流态发生变化的 地方环烷酸腐蚀较为严重;Zetlmeisl M 的研究也表明 在湍流部位腐蚀最为严重,如三通、弯头和泵等<sup>[11]</sup>;在 高流速环境冲刷腐蚀与高温环烷酸腐蚀之间会存在交 互作用从而显著加剧金属的腐蚀<sup>[12]</sup>。

流体物理状态对环烷酸腐蚀也有显著影响。炉管 和转油线由于同时受高流速和两相流的综合作用,流 体物理状态对它们的环烷酸腐蚀影响非常强烈。 Gutzeit 的现场调查表明,蒸汽在金属表面凝结成液体 的露点温度环烷酸腐蚀最为严重<sup>[13]</sup>。Scattergood 等 也报道在气液两相界面处,蒸汽在金属表面冷凝成液 膜时观察到的腐蚀最为严重<sup>[14]</sup>。从反应动力学方面 来看<sup>[15,16]</sup>,环烷酸腐蚀的活化能在沸点以后仅为沸点 前的几分之一,这可以解释为何在现场上,环烷酸腐蚀 在达到沸点前并不严重,而达到沸点以后腐蚀显著加 重的现象。

本工作使用合肥通用机械研究院建立的高温高流 速环烷酸腐蚀模拟装置对 20G 低碳钢的高温环烷酸 腐蚀进行研究,主要考察介质温度和冲刷角度对高温 环烷酸腐蚀行为的影响。

1 实验

## 1.1 实验方法

实验材料选用 20G 低碳钢,材料成分见表 1。试 样材料取自制造实际容器的板材余料并加工成外径 18mm,内径 3mm 圆环状(见图 1),厚度 3mm,试样表 面经打磨至 800<sup>#</sup> 后抛光,除油,去离子水清洗后吹干 称重。实验使用介质为高温合成导热油(高纯度二苄 甲基甲苯)与精致环烷酸配制而成,酸值 4.62mg KOH/g。实验结束后及时测定介质酸值,试样取出后 用无水乙醇清洗及丙酮除油,然后超声清洗除去试样 表面腐蚀产物,再次清洗后干燥 24h 后称重。根据实 验前后试样质量变化来计算平均腐蚀速率,使用 Hirox-7700 视频显微镜和 Zeiss Supra 扫描电镜观察试 样表面形貌。

Table 1 Chemical composition of test specimens(mass fraction/%)										
20G	0.18	0.20	0.36	≪0.03	≪0.030		≪0.020	_	≪0.025	H

表1 试样的化学成分(质量分数/%)

1.2 实验设备

考虑到低于 220℃时环烷酸基本不腐蚀和高于

400℃时环烷酸发生分解,实验中主要考察的温度区

Bal

**间为** 240~360℃,选取的温度点为 240,280,320,

© 1994-2013 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net



图 1 环烷酸腐蚀试样形貌图 Fig. 1 Sketch of specimen of NAC

360℃4 个温度点。为考察湍流状态对环烷酸腐蚀的 影响采用了不同的冲刷角(油料流动方向与试样工 作面之间夹角定义为冲刷角<sup>[5]</sup>),实验中选取冲刷角 为 0°和 90°,两种冲刷角度下试样安装示意图如图 2 所示。



图 2 两种冲刷角下的试样安装图 Fig. 2 Installation diagram of specimen in two flushing angles

实验主要使用通用机械研究院建立的高温高流速 环烷酸腐蚀模拟装置。管流实验装置示意图如图 3 所 示,该套装置可实现流体的高温高流速环境,能够模拟 0~400℃及 0~30m/s 流速的环烷酸腐蚀<sup>[6]</sup>,实际实 验中采用管流速率为 19.7m/s。



图 3 环烷酸腐蚀模拟装置简图 Fig. 3 Sketch of NAC simulation device

- 2 实验结果与讨论
- 2.1 冲刷角和温度对高温环烷酸腐蚀行为的影响

对环烷酸腐蚀而言,流速和湍流状态是影响腐蚀 速率的重要因素,实际现场中在流速较高和湍流较强 的区域会发现较严重的环烷酸腐蚀。对 20G 低碳钢 在流速  $19.7 \text{m/s}, 0^{\circ}$ 和  $90^{\circ}$ 两种冲刷角的不同温度下的 环烷酸腐蚀研究表明在 240℃时两种冲刷角下的腐蚀 速率差别不大,0°冲刷角平行试样的平均腐蚀速率为 2. 34mm/a, 90°冲刷角垂直试样的腐蚀速率为 2.53mm/a,两种冲刷角下的环烷酸腐蚀速率相差在 10%以内:在280℃时两种冲刷角的腐蚀速率同时增 加,平行试样的平均腐蚀速率为 3.95mm/a,垂直试样 的腐蚀速率为 3.94mm/a,两种情况下的腐蚀速率基 本相同:在温度上升到 320℃时腐蚀速率剧增到平行 试样 6.9 mm/a, 垂直试样 6.0 mm/a, 两种试样的腐蚀 速率差距为 15%左右:在 360℃时腐蚀速率较 320℃ 时降低,平行试样为 5.81mm/a,垂直试样为 5.03mm/a,两种角度下的腐蚀速率差距也在15%左 右。可以认为在 19.7m/s 流速下不同冲刷角对环烷 酸腐蚀的影响是存在的。冲刷角对环烷酸腐蚀速率的 影响与流速有关,更高流速下冲刷角对环烷酸腐蚀速 率的影响有待进一步研究。

温度也是影响环烷酸腐蚀速率的重要因素,20G 低碳钢在 320℃下的腐蚀速率为 240℃下的腐蚀速率 2.5~3 倍,但是在 360℃时其腐蚀速率比 320℃时腐 蚀速率有明显降低。已有的研究结果和现场经验表明 在环烷酸腐蚀且无活性硫化物存在时环烷酸腐蚀应在 280~320℃内存在一个腐蚀峰值<sup>[2]</sup>,因此这个结果与 实际经验是吻合的。

将实验中得到的环烷酸腐蚀数据与 API 中碳钢 的腐蚀数据对比后可以发现在 240℃和 360℃下实验 的腐蚀数据与 API 的腐蚀数据差别较小,其他温度下 都比 API 的数据高 40%~50%。因 API 数据为针对 低碳钢环烷酸腐蚀的估计值,因此实验取得的数据与 API 数据存在一定偏差是合理的。值得注意的是 API 中的腐蚀速率在 230~400℃中是持续增加的,在 320℃不存在腐蚀峰值。这个可能与 API 数据中存在 一定的活性硫化物及数据取得的环境有关,腐蚀数据 对比见图 4。

# 2.2 环烷酸的微观腐蚀机理

为了考察环烷酸的微观腐蚀机理,对 20G 试样进 行了金相观察,金相图如图 5 所示,可以看出 20G 低 碳钢的主要组织成分为铁素体和珠光体(黑色),铁素 体晶粒尺寸为 $25 \sim 30 \mu$ m,晶粒度为 $8.5 \sim 930 \mu$ 。但金



图 4 20G 低碳钢在不同温度与冲刷角下的环烷酸腐蚀速率 Fig. 4 NAC data of 20G steel at various

temperatures and flushing angles

相结果表明该材料中珠光体分布较不均匀(图 5(b))。

对环烷酸腐蚀试样表面形貌进行分析后发现, 20G发生环烷酸腐蚀时在腐蚀轻微的金属表面可以分 辨出清晰的晶粒(见图 6(a))。但是珠光体基本已经 被腐蚀掉,在片状珠光体密集的地方留下明显的腐蚀 斑痕(见图 6(b));图 6(c)中的形貌则显示在点状或块 状珠光体部位形成了密布的微小蚀坑。在低温低腐蚀 速率的情况下能观察到显著的珠光体腐蚀,但铁素体 的晶粒大部分保持完整,只在局部湍流较显著的地方 才可观察到显著的铁素体腐蚀。

由于珠光体成分为  $Fe_3C$ ,而  $Fe_3C$ 可溶于酸。在 盐酸水溶液中  $Fe_3C$ 进行式(1)的反应。



图 5 20G 低碳铜的金相组织 (a)正常组织;(b)珠光体分布不均 Fig. 5 Constitution diagram of 20G low carbon steel (a)normal structure;(b)non-uniformly distributed perlites



图 6 20G 钢在 240℃下的环烷酸腐蚀形貌 (a)0°冲刷角 ;(b)90°冲刷角 ;(c)90°冲刷角下的表面点蚀 Fig. 6 NAC morphology of 20G steel at 240℃ (a)flushing angle of 0°;(b)flushing angle of 90°;(c)pitting under flushing angle of 90° 2Fe<sub>3</sub>C+6HCl+12H<sub>2</sub>O = 6CO<sub>2</sub> ↑ +

 $2\text{FeCl}_3 + 9\text{H}_2 \uparrow$ (1)

但环烷酸腐蚀时油料中水含量极低,因此水参与 环烷酸腐蚀反应可能性较小,且在实验中活性硫化物 并不存在,因此 Fe<sub>3</sub>C 将主要进行式(2)中的反应。

 $Fe_3C + NAC \rightarrow Fe_m(NAC)_n + CH_4 \uparrow + H_2 \uparrow (2)$ 当温度升到 280℃时,腐蚀进一步加剧,但是在湍

当温度开到280℃的,腐蚀进一步加剧,但定往流 流状态较低的位置仍能较好地观察到比较完整的晶粒 (见图 7)。

温度升到 320℃时腐蚀轻微的位置铁素体晶界的 形貌已较难观察到,而珠光体被腐蚀后留下的微小腐



图 7 20G 钢在 280℃下的环烷酸腐蚀形貌 Fig. 7 NAC morphology of 20G steel at 280℃

82

蚀沟槽较为显著(见图 8(a))。在湍流较强的区域可以 看到最表层的铁素体晶粒大部分已经被腐蚀掉,只在表 面留下不连续的铁素体,此时由于表层铁素体晶粒尚未 腐蚀完,表层下的金属未显严重腐蚀(见图 8(b))。



图 8 20G 钢在 320℃下的环烷酸腐蚀形貌 (a)湍流弱区;(b)湍流强区 Fig. 8 NAC morphology of 20G steel at 320℃ (a)low turbulence;(b)high turbulence

温度升到 360℃时腐蚀速率较 320℃时低,在腐蚀 速率较低区域能观察到较为连续的铁素体,但大部分 铁素体晶粒已经发生腐蚀(见图 9(a))。强湍流区域 的铁素体晶粒在局部能保持连续,但大部分晶粒已经 发生腐蚀,形成破碎的晶粒形貌(见图 9(b))。值得注意 的是在 360℃时 20G 金属表面的形貌显著发黑变暗,对 金属表面进行的碳含量分析表明表面含碳量异常偏高, 这个可能与环烷酸在高温下部分发生分解有关。



图 9 20G 钢在 360℃下的环烷酸腐蚀形貌 (a)湍流弱区;(b)湍流强区 Fig. 9 NAC morphology of 20G steel at 360℃ (a)low turbulence;(b)high turbulence

对 20G 钢的环烷酸腐蚀形貌分析结果证明在 19.7m/s流速下的环烷酸腐蚀时 20G 钢组织中的珠 光体优先发生腐蚀。使用 HIROX-7700 视频显微镜 可以扫描得到试样表面的 3D 形貌图(如图 10 所示), 可以看出 20G 在发生环烷酸腐蚀时珠光体优先发生 溶解并在试样表面形成大量沟槽,但形成的腐蚀沟槽



Fig. 10 3D view of 20G steel at 280℃ © 1994-2013 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net 深度较小,腐蚀并没有沿腐蚀沟槽向纵深快速扩展,而 是在表层珠光体发生腐蚀后再由晶界向晶内腐蚀铁素 体,在金属表层铁素体腐蚀完前下一层铁素体不会发 生显著的腐蚀,从而使得环烷酸腐蚀基本呈均匀腐蚀 的形貌。

### 3 结论

(1)腐蚀实验数据表明冲刷角对 20G 低碳钢的环 烷酸腐蚀行为存在一定影响,同时冲刷角对环烷酸腐 蚀速率的影响与腐蚀温度及流速有关。

(2)温度是环烷酸腐蚀极为重要的影响因素,20G 低碳钢的环烷酸腐蚀在 280~320℃温度区间存在腐 蚀峰值,超过 320℃腐蚀速率随温度呈下降趋势。

(3)20G 低碳钢发生环烷酸腐蚀时珠光体优先溶 解,在金属表面形成大量腐蚀沟槽;在珠光体腐蚀完后 由铁素体晶界向晶内逐渐发生溶解;在表层铁素体腐 蚀结束前下一层铁素体不会发生显著溶解。

#### 参考文献

- [1] 梁春雷,陈学东,艾志斌,等.环烷酸腐蚀机理及其影响因素研究 综述[J].压力容器,2008,25(5):30-36.
- [2] GROYMAN A, BRODSKY N, PENNER J, et al. Study of corrosiveness of acidic crude oil corrosion and its fractions[A]. Corrosion 2005[C]. Houston: NACE International, 2005. 568-580.
- [3] GROYMAN A, BRODSKY N, PENNER J, et al. Low temperature naphthenic acid corrosion study [A]. Corrosion 2007 [C]. Houston: NACE International, 2007. 569-578.
- [4] SLAVCHEVA E, SHONE B, TURBULL A. Review of naphthenic acid corrosion in oil refining[J]. British Corrosion Journal, 1999,34(2):125-131.
- [5] NUGENT M J, DOBIS J D. Experience with naphthenic acid corrosion in low TAN crudes[A]. Corrosion 98[C]. Houston: NACE International, 1998. 577-586.

#### (上接第 67 页)

- [9] 刘振海. 热分析导论[M]. 北京:化学工业出版社, 1991.
- [10] BEECHER N, ROSENSWEIG R E. Ablation mechanisms in plastics with inorganic reinforcements[J]. International Journal of Advanced Robotic Systems.1961.31(4):532-539.
- [11] 曹海琳,郎海军,孟松鹤.连续玄武岩纤维结构与性能试验研究 [J].高科技纤维与应用,2007,32(5):8-13.

CAO Hai-lin, LANG Hai-jun, MENG Song-he. Experimental research on the basic structure and properties of the continuous basalt fiber[J]. Hi-Tech Fiber and Application, 2007, 32(5):8-13.

[12] 闫全英. 玄武岩纤维制备的热工机理和材料研究[D]. 哈尔滨:哈尔滨T业大学,2000.

- [6] OMAR YEPEZ. On the chemical reaction between carboxylic acids and iron, including special case of naphthenic acid[J]. Fuel, 2007,86:1162-1168.
- [7] CRAIG H L. Temperature and velocity effects in naphthenic acid corrosion [A]. Corrosion 96[C]. Houston: NACE International, 1996.603-613.
- [8] OMAR YEPEZ. Influence of different sulfur compounds on corrosion due to naphthenic acid[J]. Fuel, 2005, 84:97-104.
- [9] WU Xin-qiang, JING He-ming, ZHENG Yu-gui, et al. Erosion corrosion of various oil refining materials in naphthenic acid[J]. Wear, 2004, 256:133-144.
- [10] 高延敏,陈家坚,雷良才,等.环烷酸腐蚀研究现状和防护对策 [J].石油化工腐蚀预防护,2000,17(2):6-12.
- [11] ZETLMEISL M. A laboratory and field investigation of naphthenic acid corrosion inhibition [A]. Corrosion 95[C]. Houston: NACE International, 1995. 334-350.
- CHEN Xue-dong, AI Zhi-bin, YANG Tie-cheng, et al. Analysis method of failure likelihood on pressure equipment with combined action of multi-failure mechanism [A]. PVP2010 [C].
  Washington: ASME, 2010. 25665-25669.
- [13] GUTZEIT J. Naphthenic acid corrosion in oil refineries[J]. Materials Performance, 1997, 16(10):24-35.
- [14] SCATTERGOOD G L, STRONG R C, LINDLEY W A. Naphthenic acid corrosion, an update of control methods [A]. Corrosion 87[C]. Houston. NACE International, 1987. 197-209.
- BLANCO E, HOPKINSON B. Experience with naphthenic acid corrosion in refinery distillation progress units[A]. Corrosion 83
  [C]. Houston: NACE International, 1983. 99-109.
- [16] 陈碧凤,杨启明.常减压设备环烷酸腐蚀分析[J].腐蚀科学与防 护技术,2007,19(1):74-76.

基金项目:国家 863 重点资助项目(2009AA04480204) 收稿日期:2011-08-24;修订日期:2011-12-28 作者简介:饶思贤(1978—),男,博士,副教授,主要研究方向为金属的 腐蚀与失效,联系地址:安徽省马鞍山市安徽工业大学机械工程学院 (243032),E-mail;raosixian@ahut,edu.cn

[13] CHENYSANTHOU A, GRIVESON P, JHA A. Formation of silicon carbide whiskers and their microstructure [J]. Journal of Materials Science, 1991, 26(10): 3463-3476.

[14] CHASE Jr M W, NIST-JANAF. Themochemical Tables [M].
4th ed. New York: the American Chemical Society and the American Institute of Physics for the National Bureau of Standards, 1998.

作者简介:魏化震(1964—),男,研究员,从事复合材料、防热材料、烧蚀 涂料等方面研究工作,联系地址:山东济南市 108 信箱中国兵器工业集 团第五三研究所(250031),E-mail:weihz53@sina.com

收稿日期:2012-09-07;修订日期:2012-11-15