

Y 型三通管内高压成形机理及补料比的影响研究

Hydroforming Mechanism of Y-shaped Tube and Influence of Axial Feed Ratio on Forming

王 鑫,余心宏

(西北工业大学 材料学院,西安 710072)

WANG Xin, YU Xin-hong

(School of Materials Science and Engineering, Northwestern Polytechnical University, Xi'an 710072, China)

摘要: 由于 Y 型三通管结构不对称,内高压成形过程中左右冲头的轴向补料比对成形有较大的影响。利用数值模拟,基于 Dynaform 软件平台,建立了 Y 型三通管弹塑性模型,并利用该模型研究了镁合金 Y 型三通管热态内高压成形过程、塑性变形规律、失稳行为、各种成形缺陷以及补料比对成形的影响。结果表明:成形后零件左侧圆角过渡区壁厚最大,支管顶部壁厚最薄;随着补料比的增加,支管高度也随之增加,并在一定程度上能改善支管的壁厚减薄,但过度加大补料比会使支管顶部减薄严重。

关键词: Y 型三通管;内高压成形;补料比;失稳行为;圆角过渡区

doi: 10.3969/j.issn.1001-4381.2013.01.008

中图分类号: TG394 文献标识码: A 文章编号: 1001-4381(2013)01-0035-05

Abstract: Owing to the structure asymmetry of Y-shaped tube, there was a great influence of axial feed ratio on hydroforming. With numerical simulation, based on Dynaform software platform, an elastic-plastic finite element model for Y-shaped tube was established, and the warm hydroforming process of Y-shaped tube by using the model, plastic deformation laws and failure behavior, kinds of defects in forming and effects of axial feed ratio on forming were studied. The results show that after forming the left fillet transition region is the thickest, and the top of the branch is the thinnest; the branch height also increases with the axial feed ratio increasing, and to some extent, it can improve the thinning of the branch, but an excessive axial feed ratio will lead the top of the branch to thinning seriously.

Key words: Y-shaped tube; hydroforming; axial feed ratio; failure behavior; fillet transition region

内高压成形是适应汽车和飞机等运输工具结构轻量化而发展起来的先进制造技术,具有减轻零件质量,提高零件强度和刚度,降低生产成本等优点,是面向 21 世纪研究与发展的一个重要方向,具有广阔的应用前景^[1]。

内高压成形技术是制造多通管件较为先进的生产加工方法,其中 T 型三通管、Y 型三通管已经应用在汽车发动机排气歧管制造中^[2]。早在 20 世纪 50 年代,液压胀管已应用于生产管路中的铜合金 T 型三通管和自行车车架上的连接件,由于工艺参数可控性差,生产的零件精度低。20 世纪 80 年代初,德国、美国和

日本通过理论分析、工艺实验和数值模拟,系统地研究了缺陷形式与加载路径的关系,成形区间与成形极限,壁厚分布,管材性能测试和 FLD 建立,各向异性的影响,高压下的摩擦行为及预制坯优化等基础理论问题^[3,4]。

日本东京都立大学的 Ken-ichi Manabe 等^[5]采用数据库辅助的模糊控制算法来确定最佳加载路径,对 T 型 A6063-T1 铝合金管的胀形过程进行有限元模拟。模拟结果表明,在管件内高压成形工艺中,模糊控制算法和虚拟控制系统可以提供一个最优的加载路径,并能成功制得 T 型三通管。近几年,Ray P, Mac

Donald B. J. 和 Hashmi M. S. J. [6-8] 对 X 型和 T 型管内高压成形作了比较详细的研究和应用。在实验基础上,利用有限元软件 ANSYS/LS-DYNA 对铜管胀形工艺以及加载路径进行了详细分析和模拟优化,揭示了支管高度和壁厚分布规律。MacDonald B. J. 和 Hashmi M. S. J. 用低熔点合金铅代替内高压成形介质模拟了四通管的胀形工艺过程,最终得出:与液压胀形相比,固体介质胀形能得到更大的支管高度,且支管顶部变薄量变小。

在各种结构形式的多通管成形中,Y 型三通管上下左右非对称,变形规律复杂,成形困难,工艺具有代表性。美国俄亥俄州立大学的 Altan 等 [9] 采用 $\phi 50\text{mm} \times 1.5\text{mm}$ 的 SUS304 不锈钢管坯,对夹角为 60° 的 Y 型三通管内高压成形进行了深入研究,首先对成形的工艺参数进行估算,然后通过数值模拟对这些工艺参数进行优化,并在实验中采用 2:1 的补料比研制出了样件。虽然国内外对 Y 型三通管内高压成形有一定的研究,但迄今为止,理论方面的分析较少且不成熟,因此,对该工艺的成形和控制方面还有待发展完善。

由于 Y 型三通管为非对称零件,支管与主管的夹角对内高压成形有较大的影响。夹角越小,管坯金属流动越困难,成形难度越大,内高压成形工艺参数的选取也更为复杂,尤其是左右轴向补料比的确定是成形的关键工艺参数。因此需要根据所成形 Y 型三通管的支管角度,确定一个较合适的左右补料比例。

针对这一问题,本工作采用数值模拟对夹角为

60° 的 Y 型三通管内高压成形进行分析,研究了 Y 型三通管内高压成形机理,包括成形过程、塑性变形规律与失稳行为以及各种缺陷形式;最后,研究了左右冲头补料比从 2:1 到 4.5:1 之间变化过程中 Y 型三通管的支管高度变化情况和壁厚分布规律,从而确定了 Y 型三通管的最佳补料比。

1 Y 型三通管热态内高压成形机理

本工作采用轻金属 AZ31 挤压无缝管,由于镁合金具有密排六方晶体结构,室温下成形性能较差,用传统的冲压、拉深等工艺很难生产形状复杂的零件 [10]。但是,当镁合金升高到一定温度时,其变形能力将大幅提高,显著降低材料的变形抗力,因此,需要对 Y 型三通管进行热态内高压成形。通过自由胀形实验,测得 AZ31 在 150°C 时成形性能较好 [11]。

1.1 Y 型三通管热态内高压成形过程

管材热态内高压成形是在一定加热温度下,利用提高管材塑性和降低屈服强度来实现常温下难成形材料的管件内高压成形。其过程如下:模具加热到一定温度后将管材置入模具中预热,并将热态介质充入管材,待管材温度达到设定温度时,通过热态介质加压和轴向进给使管材贴模成形为空心变截面零件。而对于 Y 型三通管,则还需要中间冲头在胀形过程中对支管顶部施加反推力以避免支管顶部的过度减薄而破裂。图 1 为 Y 型三通管内高压成形原理及零件几何尺寸图,管坯直径为 $\phi 48\text{mm}$,壁厚为 1.8mm 。

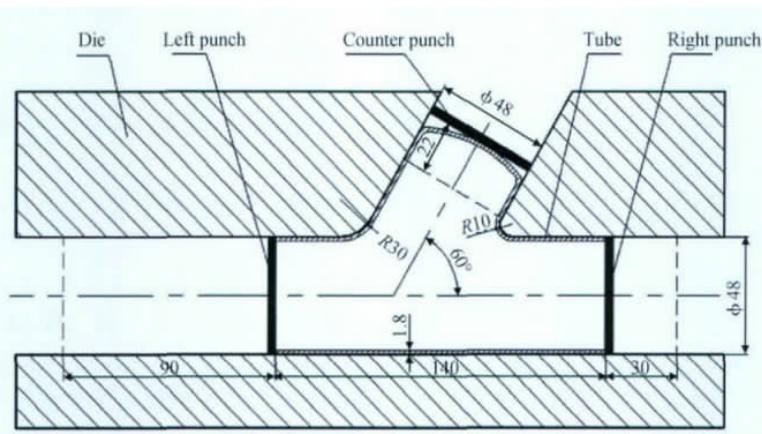


图 1 Y 型三通管内高压成形原理及零件几何尺寸

Fig. 1 Hydroforming principle and geometric size of Y-shaped tube

Y 型三通管内高压成形过程可分为 3 个阶段:自由胀形阶段,以较快的升压速率向管坯内施加一定的液体压力,保持中间冲头不动,左右冲头同时进行轴向

补料,支管顶部尚未接触中间冲头,处于自由胀形状态;成形中期,从支管顶部与中间冲头接触开始,到基本贴靠结束;成形后期,内压继续增加,左右冲头继续

进给补料,中间冲头开始后退,后退中要保持着与支管顶部的接触,并对支管顶部施加一定的反推力,以防止支管顶部的过度减薄。成形出Y型三通管后,需要将支管顶部的曲面部分剪切掉,切掉后的支管高度不能小于设计高度(本工作给定为55mm)。

1.2 Y型三通管热态内高压成形模拟

1.2.1 有限元模型的建立

采用Dynaform有限元模拟软件和LS-DYNA求解器,建立的有限元模型如图2所示,管坯为BT壳单元,选用弹塑性材料模型,其他工具均为刚体壳单元。模拟中,假设材料在成形过程中的硬化规律为 $\sigma = Ke^n$,通过拉伸实验测得AZ31在150℃时的强化系数 K 为297.5MPa,硬化指数 n 为0.226,厚向异性指数为0.761^[12],其他参数如下:密度1.74g/cm³、弹性模量45GPa、泊松比0.30。模拟中,摩擦因数取0.05。

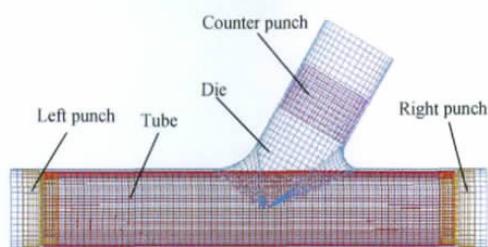


图2 Y型三通管内高压成形有限元模型

Fig.2 Finite element model of Y-shaped tube hydroforming

Y型三通管是非对称零件,成形过程中需对内压、左右冲头轴向补料量以及中间冲头后退量进行合理的匹配。图3为成形Y型三通管的加载路径,该路径给出了3个冲头的位移进给量与内压的匹配关系。本工作中,左冲头补料90mm,右冲头补料30mm,中间冲头后退量为22mm,终成形压力为21MPa。

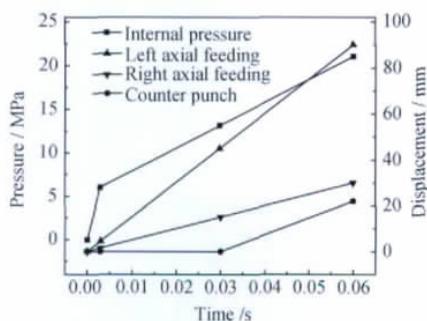


图3 Y型三通管内高压成形的加载路径

Fig.3 Loading paths of Y-shaped tube hydroforming

在成形过程中,随着补料的进行,内压力持续增

加,为支管胀形提供连续的动力,而且可以防止管坯的失稳起皱。但随着内压力的增加,摩擦力也随之增大,补料困难,管件端部增厚不可避免。

1.2.2 内高压成形的塑性变形规律与失稳行为

1.2.2.1 Y型三通管壁厚分布规律

模拟后所成形Y型三通管的壁厚分布情况如图4所示。可以看出,除支管顶部区域减薄外,管件其他部位都出现了不同程度的增厚,增厚最严重出现在左侧过渡区圆角附近,达到了3.156mm,增厚率为75.36%;但支管顶部存在明显的减薄,最小壁厚为1.386mm,减薄率为23.02%。在管件成形过程中,左侧补料为右侧补料的3倍,因此管件左侧壁厚明显要大于右侧。

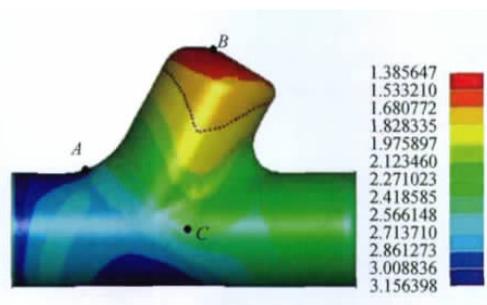


图4 Y型三通管壁厚分布(单位:mm)

Fig.4 Thickness distribution of Y-shaped tube (unit:mm)

成形后,管件厚度未发生变化的一系列点组成的曲线,称为壁厚不变线,即图4中虚线所示,呈“V”型,位于支管中上部,减薄主要发生在“V”的上部区域,其余部位均增厚。

1.2.2.2 典型点的应力应变状态及应力轨迹

管材为薄壁管,忽略作用在管材内壁上的压力,只考虑管材的轴向应力和周向应力,则可认为管材处于平面应力状态。由Mises屈服准则,可得Y型三通管内高压成形的屈服条件: $\sigma_{\theta}^2 - \sigma_{\theta}\sigma_z + \sigma_z^2 = \sigma_s^2$,其中 σ_{θ} 为周向应力, σ_z 为轴向应力, σ_s 为材料屈服强度。为了研究内高压成形过程的应力应变情况,在成形过程中管材易产生缺陷的部位选取3个典型点,如图4所示的点A,B,C,其中A点位于左侧过渡区圆角处,B点为支管顶点,C点为主管侧壁中点,进而研究3个典型点处的应力应变状态。

过渡区圆角(A点)在成形过程中为一拉一压应力状态,支管顶点(B点)为双拉应力状态,主管侧壁中点(C点)为一拉一压应力状态。相应的应变状态:主管增厚区轴向为压缩变形,周向为伸长变形;支管减薄区为双向拉伸变形;厚度不变线为平面应变状态。当过渡区及主管侧壁中部区域轴向压应力较大时,会造成

这部分区域的内凹,严重时发生起皱;而支管顶部区域始终处于双向拉应力状态,应变也始终为双向伸长变形,当壁厚过度减薄时,支管顶部将产生破裂。

假定管材塑性变形过程中产生的加工硬化符合等向强化规律,按照图 3 加载路径顺利成形 Y 型三通管时 3 个典型点的应力轨迹在屈服椭圆上的变化如图 5 所示。

从图 5 可以看出,成形过程中左侧过渡区圆角部位点 A 在轴压和模具型腔对管材产生周向压应力作用下,始终为双向压应力状态,该区域呈增厚趋势。主管侧壁中点 C 处呈轴向受压,周向受拉的应力状态,且轴向压应力数值上大于周向拉应力,该区域同样呈增厚趋势。支管顶部点 B 在成形过程中始终处于双向拉应力状态,周向拉应力大于轴向拉应力,因此该区域呈壁厚减薄趋势。

1.3 Y 型三通管成形缺陷

Y 型三通管为上下、左右均非对称结构,在多通管

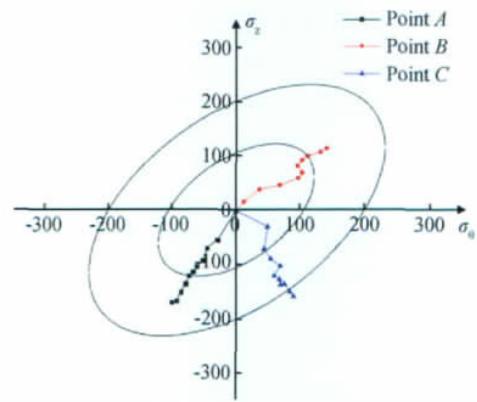


图 5 成形过程中典型点的应力轨迹(单位:MPa)

Fig. 5 Stress path of three typical points in forming (unit:MPa)

内高压成形中难度最大,缺陷形式具有代表性。在成形过程中,若内压、左右两端轴向进给量及中间冲头的后退量匹配不合理,将出现主管起皱、支管顶部破裂等缺陷,如图 6 所示。

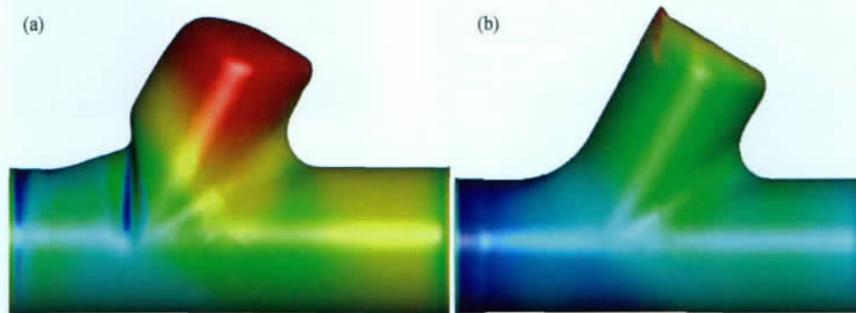


图 6 Y 型三通管内高压成形的典型缺陷

(a)左侧过渡区起皱;(b)支管顶部破裂

Fig. 6 Typical defects of Y-shaped tube hydroforming

(a)wrinkling in the fillet transition region;(b)rupture in the top of the branch

主管起皱主要是成形初期、中期轴向进给过快,内压过低造成的,使得轴向进给的材料不能及时流动到支管部分,从而在主管形成皱纹。支管顶部破裂主要是内压过大而轴向进给过慢造成的。当内压过大,导致管坯金属流动的摩擦力也较大,造成管坯金属流动困难,从而使支管顶部受较大的双向拉应力作用,容易产生开裂。

2 Y 型三通管内高压成形补料比的研究

由于 Y 型三通管为非对称零件,左右轴向补料量的分配即补料比对内高压成形有着重要的影响,因此需要确定一个比较合适的补料比。在一个给定支管高度的 Y 型件内高压成形过程中,首先需要引入体积不

变原理(认为管坯在成形过程中壁厚不减薄),进行总补料量的估算^[13],本工作中零件总补料量为 120mm。由于 Y 型三通管结构的不对称,左右补料量是不同的。确定左右补料量时,假定每半支管的材料都来自于相应一侧的轴向补料,这个估算只是初步地确定左右补料的比例,还不是很精确,因此,需要通过有限元模拟分析不同补料比对 Y 型三通管内高压成形的影响。

为了确定合适的左右冲头轴向补料,设计了 6 种不同补料比进行成形分析,表 1 为 6 种方案的补料比分配情况。

模拟成形后,补料比对 Y 型三通管支管高度的影响规律如图 7 所示。可以看出,随着补料比的增加,支管高度也随之增加,当补料比为 4.5 : 1 时,支管高度

表 1 Y 型三通管内高压成形的不同补料比

Table 1 Different axial feed ratios of Y-shaped tube hydroforming

Axial feed ratio	2 : 1	2.5 : 1	3 : 1	3.5 : 1	4 : 1	4.5 : 1
Left axial feeding /mm	80	86	90	93.5	96	98
Right axial feeding /mm	40	34	30	26.5	24	22

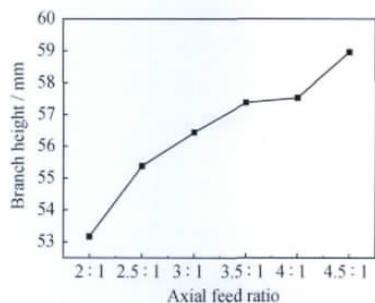


图 7 补料比对支管高度的影响

Fig. 7 Influence of axial feed ratio on the branch height

最高,达 58.957mm。但当补料比为 2 : 1 时,由于左侧补料不足,流入支管的材料较少,支管高度仅为 53.172mm(小于 55mm),不符合设计要求。

不同补料比所成形出的试件沿轴向有相似的壁厚分布规律,左侧圆角过渡区壁厚最大,支管顶部最薄。模拟结果显示,在一定范围内,随着补料比的增加,三通管的壁厚也随之增加,在补料比为 3 : 1 时支管顶部最薄为 1.386mm。但当补料比超过 3 : 1 后,随着补料比的增加,支管顶部减薄越来越严重,在补料比为 4.5 : 1 时支管顶部最薄仅为 1.293mm,减薄率达 28.17%。总的来说,补料比为 2 : 1, 4 : 1, 4.5 : 1 时壁厚分布不均匀,支管顶部减薄较为严重,图 8 为补料比 2.5 : 1, 3 : 1, 3.5 : 1 的壁厚分布模拟结果。

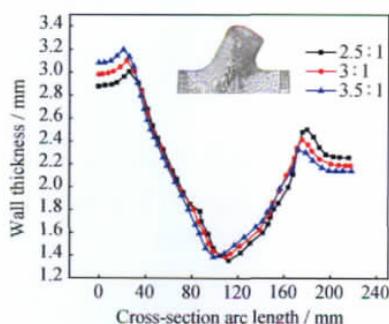


图 8 补料比为 2.5 : 1, 3 : 1, 3.5 : 1 时的壁厚分布

Fig. 8 Wall thickness distribution at different axial feed ratios of 2.5 : 1, 3 : 1, 3.5 : 1

从图 8 可以看出,补料比为 3 : 1 时的壁厚分布较

为均匀,支管顶部最大减薄率仅为 23%,并且支管高度为 56.435mm,更有利于 Y 型三通管的成形。

3 结论

(1) Y 型三通管内高压成形过程中的壁厚分布规律:左右侧圆角过渡处壁厚逐渐增大,支管顶部逐渐减薄。成形后,管件左侧圆角过渡处壁厚最大,而支管顶部壁厚最薄。壁厚不变线呈“V”型,位于支管中上部,减薄主要发生在“V”的上部区域,其余部位均增厚。

(2) 左右冲头的轴向补料比例对 Y 型三通管内高压有较大的影响。随着补料比的增加,支管高度也随之增加,并在一定程度上能改善支管的壁厚减薄,但过度加大补料比会使支管顶部减薄严重。当补料比为 3 : 1 时,管件成形效果最好。

(3) 在 Y 型三通管内高压成形过程中,左侧过渡区圆角处和主管侧壁中点为一拉一压应力状态,该区域呈增厚趋势;而支管顶点始终为双拉应力状态,该区域呈减薄趋势。

参考文献

- [1] MUAMMER KOC, TAYLAN ALTAN. An overall review of the tube hydroforming technology [J]. Journal of Materials Processing Technology, 2001, 108(3): 384-393.
- [2] 苑世剑. 现代液压成形技术[M]. 北京: 国防工业出版社, 2009. 4-9.
- [3] 渊泽定克. 日本内高压成形技术进展[J]. 塑性工程学报, 2007, 14(5): 171-179.
FUCHIZAWA S. Recent developments in tube hydroforming technology in Japan [J]. Journal of Plasticity Engineering, 2007, 14(5): 171-179.
- [4] NEFUSSI G, COMBESURE A. Coupled buckling and plastic instability for tube hydroforming [J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2002, 44(5): 899-914.
- [5] KEN-ICHI MANABE, MASAMITSU SUETAKE, HIROSHI KOYAMA, et al. Hydroforming process optimization of aluminum alloy tube using intelligent control technique [J]. International Journal of Machine Tools and Manufacture, 2006, 46(11): 1207-1211.
- [6] RAY P, MAC DONALD B J. Experimental study and finite element analysis of simple X- and T-branch tube hydroforming processes [J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2005, 47(10): 1498-1518.
- [7] RAY P, MAC DONALD B J. Determination of the optimal load path for tube hydroforming processes using a fuzzy load control algorithm and finite element analysis [J]. Finite Elements in Analysis and Design, 2004, 41(2): 173-192.
- [8] MAC DONALD B J, HASHMI M S J. Three-dimensional finite element simulation of bulge forming using a solid bulging medium [J]. Finite Elements in Analysis and Design, 2001, 37(2): 107-116.

(下转第 72 页)

尺寸分布的统计结果,可以发现其近似为正态分布,图 7(f)所示的晶粒平均粒径分布的统计结果,也近似为正态分布。将这些参数分布与实际材料微观结构参数分布的统计结果进行对比,发现其统计结果符合实际材料微观结构参数的分布规律,从而证明了模型的可靠性。

4 结论

(1) 提出构建 WC-Co 硬质合金二维微观结构模型的方法,并通过对比模型设计参数与实际参数之间的误差以及分析模型基本参数的统计结果,证明了建模方法的可行性和模型的可靠性。

(2) 建立了控制 WC 晶粒的平均粒径分布、长径和短径尺寸分布、形心分布、取向角分布和 Co 相体积分数等微观结构的参数化模型,初步实现了硬质合金微观结构的有限元分析模型的建立。

(3) WC-Co 硬质合金微观结构模型的构建,为后续材料性能预报和微观结构优化奠定了基础。

参考文献

- [1] 任淮辉,李旭东. 二维材料微结构设计及数值模拟软件系统[J]. 计算机辅助设计与图形学学报,2009,21(6):861-868.
- [2] 赵金龙,邓建新,宋文龙. MoS₂ 软涂层刀具的基体材料优选及涂层制备[J]. 材料工程,2007,(12):30-34.
- [3] 马宁,张宗华,胡平,等. 热成形金属复合材料的微观结构及力学行为研究[J]. 材料工程,2011,(5):88-92.
- [4] 张海泉,张彦华,赵海燕,等. 镍基高温合金电子束焊缝形貌预测模型及其验证[J]. 航空材料学报,2004,24(5):21-25.
- [5] KIM C S, MASSA T R, ROHRER G S. Modeling the relationship between microstructural features and the strength of WC-Co composites[J]. International Journal of Refractory Metals & Hard Materials,2006,24(1-2):89-100.
- [6] XU Z H, AGREN J. A modified hardness model for WC-Co cemented carbides[J]. Materials Science and Engineering A,2004,386(1-2):262-268.
- [7] HONLE S, SCHMAUDER S. Micromechanical simulation of
- *****
- (上接第 39 页)
- [9] JIRATHEARANAT S, HARTL C, ALTAN T. Hydroforming of Y-shapes-product and process design using FEA simulation and experiments [J]. Journal of Materials Processing Technology, 2004, 146(1):124-129.
- [10] TANG Ze-jun, LIU Gang, HE Zhu-bin, et al. Wrinkling behavior of magnesium alloy tube in warm hydroforming [J]. Transactions of Nonferrous Metals Society of China, 2010, 20(7): 1288-1293.
- [11] 查微微. 镁合金管材力学性能环向拉伸测试方法[D]. 哈尔滨:哈尔滨工业大学,2007. 46-49.
- [12] 徐爱军. AZ31 镁合金管材热态内高压成形极限的研究[D]. 哈尔滨:哈尔滨工业大学,2006. 15-26.

- crack growth in WC/Co using embedded unit cells[J]. Computational Materials Science,1998,13(1-3):56-60.
- [8] VEPREK R G, PARKS D M. Non-linear finite element constitutive modeling of mechanical properties of hard and superhard materials studied by indentation[J]. Materials Science and Engineering A,2006,422(1-2):205-217.
- [9] SADOWSKI T, NOWICKI T. Numerical investigation of local mechanical properties of WC-Co composite [J]. Computational Materials Science,2008,43(1):235-241.
- [10] RONALD W A. The hardness and strength properties of WC-Co composites[J]. Materials,2011,4(7):1287-1308.
- [11] PARK S, KAPOOR S G, DEVOR R E. Microstructure-level model for the prediction of tool failure in WC-Co cutting tool materials[J]. Journal of Manufacturing Science and Engineering, 2006,128(3):739-748.
- [12] CHUZHOU L, DEVOR R E, KAPOOR S G. Microstructure-level modeling of ductile iron machining[J]. Journal of Manufacturing Science and Engineering,2002,124(2):162-169.
- [13] 司良英,邓关宇,吕程. 基于 Voronoi 图的晶体塑性有限元多晶几何建模[J]. 材料与冶金学报,2009,8(3):193-197.
- [14] 李俊琛,李旭东,盛捷. 异质体材料三维微观组织结构的可视化仿真[J]. 吉林大学学报:工学版,2010,40(1):92-97.
- [15] SUNGHYUK P. Development of a microstructure-level finite element model for the prediction of tool failure by chipping in WC-Co systems[D]. Illinois: The University of Illinois at Urbana-Champaign,2007.

基金项目:国家重点基础研究发展计划资助项目(2009CB724402);国家自然科学基金资助项目(51175310);山东大学优秀研究生科研创新基金资助项目(yyx10012);山东省优秀中青年科学家科研奖励基金(BS2011ZZ010)

收稿日期:2011-07-12;修订日期:2011-10-31

作者简介:王东(1985-),男,博士研究生,主要从事刀具材料性能预报及微观结构优化的研究,联系地址:山东济南市经十路 17923 号机械工程学院 2011 机制博(250061),E-mail:wangdong110104@163.com
通讯作者:赵军(1967-),男,教授,博士生导师,主要从事高效加工与数控刀具(材料)技术的研究,联系地址:山东省济南市经十路 17923 号机械工程学院(250061),E-mail:zhaojun@sdu.edu.cn

- [13] 张彦敏,张学宾,宋志真. Y 型三通管液压胀形工艺分析及有限元模拟[J]. 矿山机械,2008, 36(4):88-91.
- ZHANG Yan-min, ZHANG Xue-bin, SONG Zhi-zhen. Y-shaped tube hydroforming process analysis and finite element simulation [J]. Mining Machinery, 2008, 36(4):88-91.

基金项目:国家自然科学基金资助项目(51075333)

收稿日期:2011-11-22;修订日期:2012-02-21

作者简介:王鑫(1987-),男,硕士,主要从事内高压成形工艺数值模拟方面的研究,E-mail:wangxin870120@sina.com
通讯作者:余心宏,男,教授,主要从事先进塑性成形技术研究,联系地址:陕西省西安市西北工业大学(友谊校区)材料学院(710072),E-mail:xhyu@nwpu.edu.cn